



385s3



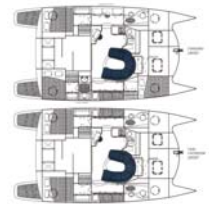
INNOVATIVE, BRITISCHE HOCHSEEEKATAMARANE

Weshalb sollte ich mir eine Broadblue kaufen?...

Nun, es gibt weltweit zahlreiche Werften, die sehr gute Katamarane für küstennahe Fahrt (wie z.B. Gemini, PDQ oder Manta) bzw. für den Chartermarkt (wie z.B. Lagoon, Fontaine Pajot oder Leopard) herstellen. Jeder davon ist für sein spezielles Marktsegment gedacht und dafür bestens geeignet. Broadblue Katamarane werden individuell an die Ansprüche Ihres jeweiligen Eigners angepasst und sind für höchste Sicherheit, Komfort, beste Segelleistungen im Hochseebetrieb, wie auch für echtes „live-aboard“, konstruiert. Küstensegler genießen den Luxus, auch im Hafen bleiben zu können, wenn das Wetter gerade einmal schlecht ist, oder einen Hafen anlaufen zu können, wenn beispielsweise ein schwerer Sturm aufzuziehen droht. Möglicherweise machen auch sie manchmal harte Erfahrungen, jedoch zumeist nur für einen kürzeren Zeitraum. Offshoresegler dagegen sind auf offener See unterwegs und müssen das Wetter stets so nehmen wie es gerade kommt. Offshoryachten müssen demzufolge so gestaltet und gebaut sein, dass eine Crew es auch viele Stunden oder sogar Tage lang in härtesten Wetterbedingungen noch komfortabel aushalten kann. Jeder Segler, der außerhalb von Landsicht segelt, sollte über ein Schiff verfügen, das für die Bedingungen auf Hochsee in besonderem Masse geeignet ist. Broadblue Katamarane sind als echte Blauwasserkatamarane (Kategorie A - ocean going) nach sehr individuellen Spezifikationen für Langzeit- und Weltumsegler, für die manchmal weniger angenehmen Bedingungen auf offener See, entworfen. Genau hier sind sie überragend und können ihre Qualitäten voll ausspielen. Darüberhinaus zeichnen sie sich durch enorme Langlebigkeit und einen damit verbundenen, hohen Werterhalt aus...

BROADBLUE 385s3

Mit diesem populären Modell ist dem Designerteam rund um Stuart Davison in der stark besetzten 12 m-Klasse ein wirklich großer Wurf gelungen. Die 385-er ist nicht nur uneingeschränkt hochseefest, sie ist auch sehr geräumig und innovativ gestaltet, und bietet darüber hinaus 2 unterschiedliche Rigg-Konzepte an (das kraftvolle sports-rig sowie das beliebte easysailing-rig)...



TECHNISCHE DATEN

LÜA: 11,78 m BÜA: 5,98 m Verdrängung: 6,90 t
 4-8 feste Kojen Besegelung: 78 qm bzw. 90 qm
 Motorisierung: 2x30-2x40 PS Diesel bzw. Hybridantrieb



435s3

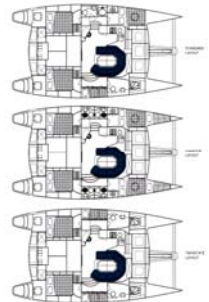


BROADBLUE 435s3

Die neue 435-er ist eine Weiterentwicklung der seit Jahren beliebten Broadblue 42. Diese elegante, geräumige Mehrumpfyacht mit ihren auffälligen, mitternachtsblauen Rümpfen, bietet je nach Innenlayout für bis zu 10 Personen Unterbringung in 2, 3, 4 oder sogar 6 getrennten Kabinen, 2 bzw. 4 Nassräume mit Dusche und WC, sowie einen großzügigen, luftigen Salonbereich. Sitzgruppe, Pantry und Navigationsbereich sind allesamt auf Brückendecksniveau untergebracht, so dass die beiden Rümpfe ausschließlich für die Kabinen, Nassräume, und natürlich „last not least“ für jede Menge Stauraum, zur Verfügung stehen.

TECHNISCHE DATEN

LÜA: 13,25 m BÜA: 6,70 m
 Verdrängung: 9,10 t 4-10 feste Kojen
 Besegelung: 101 qm
 Motorisierung: 2x40-2x55 PS Diesel bzw. Hybridantrieb



← 345s2
 Rapier 400 ↓



BROADBLUE 345s2

Das Einstiegsmodell in die Broadblue Flotte ist die von Darren Newton gezeichnete - vormals von Dazcats gefertigte - Voyager 10, welche unter dem Namen BROADBLUE 345s2 nunmehr in weiter verbesserter Bauqualität mit vielen neuen Detaillösungen aufwartet. Dieser handliche, aber dennoch sehr geräumige, Katamaran ist nicht nur für den Einsatz auf offener See, sondern - durch seine geringe Breite - auch zur Benutzung Europäischer Kanäle, bestens geeignet.

TECHNISCHE DATEN

LÜA: 9,98 m BÜA: 4,85 m Verdrängung: 4,70 t
 4-6 feste Kojen Besegelung: 73 qm
 Motorisierung: 2x20-2x25 PS Diesel bzw. Hybridantrieb



INFO Broschüren, Preislisten, Layouts und weiteres Informationsmaterial, kann jederzeit gerne angefordert werden, zögern Sie bitte nicht uns zu kontaktieren. Mittlerweile ebenfalls bereits bei uns erhältlich: die brandneue, preischnelle **BROADBLUE Rapier 400 und 550**

KONTAKT:

PSY-YACHTING (A-1120 Wien, Murlingengasse 56/14); fon: +43-1-8775860; fax: +43-1-8775860/4; e-mail: psy-yachting@chello.at; web: www.psy-yachting.com