

# Ausschreibung

## 4. Outdoor-Kartrace Rosental

28. April 2018

**Anmeldung der Fahrer:** 07.15 - 07.30 Uhr  
**Beginn:** 08:00 Uhr  
**Ort:** Bären-Industriepark, 9181 Feistritz/Rosental  
**Navigation:** Doktor-Leopold-Jungfer-Straße 1 ( 46.518063, 14.171166 )

**Anmeldeschluss:** Dienstag, 3. April 2018

### 1. Die Veranstaltung:

Es handelt sich um ein Teamkartrennen mit maximal 48 Teams zu je 3 Fahrern, welches bei jeder Witterung am 28. April 2018 auf dem Betriebsgelände des Bären-Industrieparks stattfindet!

### 2. Der Veranstalter:

Durchgeführt wird das Rennen von:

Kartverein Kärnten und Mobile Kart-Vermietung Felix Sereinig

Obm: Rene Spannring Tel.: +43(0) 664 / 30 28 010

ObStv.: Patrick Spannring Tel.: +43(0) 664 / 36 00 364

Email: [kartverein.kaernten@gmail.com](mailto:kartverein.kaernten@gmail.com)

Internet: [www.kartvereinkaernten.at](http://www.kartvereinkaernten.at), [www.mobile-kartvermietung.at](http://www.mobile-kartvermietung.at) und [www.go-24.eu](http://www.go-24.eu)

### 3. Verpflegung:

Vor Ort gibt es Verpflegung.

### 4. Rennleitung:

Die Rennleitung wird von Rennleiter Geza Toth durchgeführt.

### 5. Streckensprecher:

Die Rennen werden von einem Streckensprecher kommentiert.

### 6. Teilnahmebedingungen:

Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrer, die am Tag ihres Einsatzes das 15. Lebensjahr bereits vollendet haben und die körperliche und geistige Eignung für ein Kartrennen haben. Die Teilnahme an der Veranstaltung erfolgt auf eigene Gefahr. Offensichtlich betrunkene Personen werden ausnahmslos von der Rennleitung ausgeschlossen (0,00 Promille!).

Bei Jugendlichen unter 18 Jahren ist eine Einverständniserklärung des Erziehungsberechtigten durch dessen Unterschrift auf dem Nennformular einzuholen.

Lizenzfahrer sind nicht startberechtigt.

### 7. Teams:

Ein Team besteht aus 3 Fahrern. Diese genannten Fahrer dürfen ausschließlich für dieses Team fahren. Sollte ein Fahrer ausfallen kann ein Ersatzfahrer einspringen. Dieser muss jedoch alle restlichen Rennen bestreiten. Es kann nur ein Ersatzfahrer genannt werden. Sollte jemand in seinem Team doppelt fahren, wird dies mit der Disqualifikation geahndet. Das Tauschen eines Fahrers während der Veranstaltung ist nicht erlaubt.

Ein Fahrer, der für ein Team das Zeittraining fährt, muss auch die weiteren Rennen für dieses Team fahren. Jeder Fahrer darf am Renntag nur für ein Team starten!

## 8. Ausrüstung:

Jeder Fahrer/in ist verpflichtet einen geprüften Sturzhelm, einen wirkungsvollen, unzerbrechlichen Augenschutz, passendes Schuhwerk (Renn- oder Turnschuhe), sowie Arm- und Bein bedeckende Kleidung (Kartoverall wird empfohlen) zu tragen. Bei Verstoß gegen den Ausrüstungsstandard darf das Team nicht an den Start gehen.

## 9. Die Fahrerbesprechung:

Die Fahrerbesprechungen finden jeweils vor den Läufen im Startbereich statt. Sie ist für alle Teamfahrer verpflichtend. Die Rennleitung gibt wichtige Informationen zum Ablauf der Veranstaltung bekannt, z.B. Flaggensignale, Startprozedur, Boxeneinfahrt und Wechselzone, Streckenbesonderheiten, Strafenkatalog etc.

## 10. Das Reglement:

Gefahren wird nach den Regeln der OSK. Alles, was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten. Missachtung des Reglements wird durch die Rennleitung vor Ort geahndet und kann bis zum Ausschluss des jeweiligen Teams führen. Es ist nur dem Teamchef gestattet, mit dem Veranstalter bzw. der Rennleitung in offiziellen Belangen zu sprechen. Die kompletten technischen Details, das Kart betreffend, obliegen dem Veranstalter.

An den einzelnen Karts darf von den Fahrern keinerlei Veränderung vorgenommen werden, lediglich Sitzhilfen sind erlaubt bzw. die Pedalposition darf verstellt werden.

## 11. Die Disziplin:

Den Flaggensignalen der Streckenposten bzw. der Rennleitung, ist ausnahmslos Folge zu leisten. Bei Nichteinhaltung der Signale muss das Team mit einer Bestrafung und im Wiederholungsfall mit dem Ausschluss rechnen.

Schnelleren Fahrern muss Platz gemacht werden. Überholen bei gelber Flagge ist verboten, ausgenommen ist das Überholen von defekten und verunfallten Karts. Die blaue Flagge wird nur von der Rennleitung an einer Stelle des Kurses angezeigt. Ignorieren der blauen Flagge führt zu einer Zeitstrafe.

## 12. Flaggensignale:



### **Schwarz-weiß karierte Flagge: Ende des Rennens.**

Das Rennen ist beendet.



### **Rote Flagge: Rennabbruch.**

Abbruch des Rennens.

Die Fahrer müssen sofort stehenbleiben.



### **Blaue Flagge: Überholen lassen.**

Signalisiert einem Fahrer, dass er bald überrundet wird.

Er muss das andere Fahrzeug überholen lassen.



### **Gelbe Flagge: Gefahr.**

Achtung Gefahr!

Die Fahrer müssen langsam fahren, überholen ist verboten.



### **Grüne Flagge: Freie Fahrt.**

Ende der Gefahr und des Überholverbots.

Freie Fahrt!



### **Schwarze Flagge: Ab in die Box.**

Sofort zur Box fahren! Zeitstrafe, technisches Problem, Verwarnung oder Ausschluss.

### 13. Rennmodus:

Beim Outdoor Karttrace Rosental handelt es sich um ein Punkterennen. Die genannten Teams werden in Gruppen gelost und haben in ihrer Gruppe jeweils 3 Rennen zu bestreiten. Pro Rennen werden in Abhängigkeit von der Platzierung **16-14-12-10-8-7-6-5-4-3-2-1 Punkte** vergeben. Auf Basis des Punktestandes nach 3 Rennen erfolgt die Zuteilung zum kleinen sowie zum großen Finallauf der besten Teams. Bei einem Punktegleichstand wird vom 3. Lauf die bessere Teamplatzierung berücksichtigt. Vor jedem Rennen erfolgt eine Neuauslosung der Karts für ein neues 3-minütiges Qualifying, wobei die dabei erzielte Rundenzeit für die Startaufstellung ausschlaggebend ist. Die tatsächliche Dauer der Rennen hängt von der konkreten Teilnehmerzahl ab. Pro Rennen muss jedes Team einen 2-maligen Fahrerwechsel durchzuführen. Zum Zweck des Fahrerwechsels ist die Boxengasse für 3 Minuten geöffnet, der Fahrerwechsel erfolgt fliegend. In der Boxengasse ist das Tempo stark zu reduzieren.

### 14. Rennstrecke:

Streckenlänge: ca. 400 Meter  
Streckenbreite: ca. 6 Meter

Gefahren wird auf einem Outdoor Asphalt Rundkurs am Gelände des Bären-Industriepark Feistritz/Rosental.

Die Streckenführung wird vom Veranstalter festgelegt und aufgebaut.

**Die Veranstaltung findet bei jeder Witterung statt!**

### 15. Karts:

Gefahren wird mit Leihkarts der Mobilien Kartvermietung Felix Sereinig  
(Sodi RX8, 270ccm, 9 PS, Zahnriemenantrieb).

Eigene Sitzschale erlaubt

Pedale verstellbar

Reifen: Slicks (auch bei Regen)

Sämtliche Betriebsmittel und Verschleißteile, sowie Reifen sind im Startgeld enthalten. Ersatzteile die auf Grund von unsachgemäßer Behandlung bzw. Fahrweise benötigt werden sind vom jeweiligen Verursacher zu bezahlen. Jegliche Arbeiten am Kart sind verboten.

Wenn jemand versucht etwas zu verändern, so wird dieses Team von der Veranstaltung ausgeschlossen.

Technische Daten:

4 Takt

9 PS

V-max. ca. 65 km/h

Alle Karts sind gleich. Die Auslosung der Karts erfolgt durch die Rennleitung.

### 16. Das Nenngeld:

Das Nenngeld pro Team = 3 Personen beträgt € 300,--

Überweisung bitte an:

Kartverein Kärnten

Kärntner Sparkasse AG

IBAN: AT 8520 7060 4500 4050 40

BIC.: KSPKAT2KXXX

Verwendungszweck: den eigenen Teamnamen eintragen!

Zahlungsfrist: 03. April 2018 -> verlängert auf 17. April 2018

## 17. Anmeldung und Nennung:

Die Anmeldung erfolgt über das Nennformular, welches der Ausschreibung anhänglich ist. Das Anmeldeformular ist vollständig ausgefüllt und unterschrieben per Email an

[kartverein.kaernten@gmail.com](mailto:kartverein.kaernten@gmail.com)

zu senden. Das Original ist am Veranstaltungstag mitzubringen.

Die Nennung ist gültig, sobald das Nenngeld von € 300,-- auf das oben angeführte Konto eingegangen ist.

### **Nennschluss ist am Dienstag, 03. April 2018**

Bei Nichterscheinen zur Veranstaltung kann das Startgeld nicht mehr rückerstattet werden.

Die Teams sind für rechtzeitiges Bereitstehen selbst verantwortlich, zumindest 15 Minuten vor der jeweiligen Startzeit laut Aushang.

Auf Grund der begrenzten Teilnehmerzahl erfolgt die Reihung der Teams nach dem Überweisungsdatum.

Alle weiteren Teams kommen auf eine Warteliste und sind nur durch Ausfall eines anderen Teams startberechtigt.

Alle Personen- und Funktionsbezeichnungen, die in dieser Ausschreibung sprachlich in der männlichen Form abgefasst sind, sind sinngemäß auch in der weiblichen Form zu verstehen.

Alle Teilnehmer dieser Veranstaltung sind einverstanden, dass ihre Daten für diese Veranstaltung vom Verein elektronisch gespeichert und verarbeitet werden dürfen.

Adressen in jeglicher Form werden nicht an Dritte weitergegeben.

Mit dem Veröffentlichen von Fotos zur Veranstaltung sind die Teilnehmer unentgeltlich einverstanden.

# Zeitplan 4. Outdoor-Race Rosental:

(Samstag, 28. April 2018)

1. Lauf *	08:00	-	08:20	Fahrerbesprechung (PFLICHT!)
	08:20	-	08:35	Training/Qualifying
	08:35	-	09:10	Rennen (mit Fahrerwechsel)
2. Lauf *	09:10	-	09:30	Fahrerbesprechung (PFLICHT!)
	09:30	-	09:45	Training/Qualifying
	09:45	-	10:20	Rennen (mit Fahrerwechsel)
3. Lauf *	10:20	-	10:40	Fahrerbesprechung (PFLICHT!)
	10:40	-	10:55	Training/Qualifying
	10:55	-	11:30	Rennen (mit Fahrerwechsel)
4. Lauf *	11:30	-	11:50	Fahrerbesprechung (PFLICHT!)
	11:50	-	12:05	Training/Qualifying
	12:05	-	12:40	Rennen (mit Fahrerwechsel)
<hr/>				
	12:40	-	13:00	PAUSE*
<hr/>				
5. Lauf *	13:00	-	13:03	Qualifying (Startfahrer!)
	13:03	-	13:35	Rennen
6. Lauf *	13:40	-	13:43	Qualifying (Startfahrer!)
	13:43	-	14:15	Rennen
7. Lauf *	14:20	-	14:23	Qualifying (Startfahrer!)
	14:23	-	14:55	Rennen
8. Lauf *	15:00	-	15:03	Qualifying (Startfahrer!)
	15:03	-	15:35	Rennen
<hr/>				
	15:35	-	15:50	PAUSE*
<hr/>				
9. Lauf *	15:50	-	15:53	Qualifying (Startfahrer!)
	15:53	-	16:25	Rennen
10. Lauf *	16:30	-	16:33	Qualifying (Startfahrer!)
	16:33	-	17:05	Rennen
11. Lauf *	17:10	-	17:13	Qualifying (Startfahrer!)
	17:13	-	17:45	Rennen
12. Lauf*	17:50	-	17:53	Qualifying (Startfahrer!)
	17:53	-	18:25	Rennen
<hr/>				
	18:25	-	18:45	PAUSE*
<hr/>				
kleines Finale:*	18:45	-	18:48	Qualifying (Startfahrer!)
	18:48	-	19:20	Rennen
Großes Finale*	19:25	-	19:28	Qualifying (Startfahrer!)
	19:28	-	20:00	Rennen
<hr/>				
anschließend Siegerehrung				

\*Änderungen vorbehalten

# Nennformular

## 4. Outdoor Kartrace Rosental 2018

Teamname:

.....

Ansprechpartner des Teams:

.....

(Name, Telefonnummer und E-Mail)

### Erklärung des Fahrers (Haftungsausschluss):

Ich, der Unterzeichnende, bin mir voll der Gefahren bewusst, welche die Ausübung von allen Motorsportarten beinhaltet, sei es während des Trainingslaufes oder des tatsächlichen Wettkampfes. Ich erkenne, dass mit der Anstrengung ausgezeichneter Leistungen ein Risiko verbunden ist, welches darin besteht, dass ich meine physischen Fähigkeiten bis zum absoluten Limit erstrecken muss.

Ich weiß und akzeptiere, dass mit der Ausübung des Motorsports Leben und körperliche Sicherheit gefährdet sein können. Diese Gefahren bestehen in allen Bereichen, die mit der Sportausübung verbunden sind, vor allem im Wettbewerbs- und Trainingsbereich, insbesondere aus den Umweltbedingungen, Mängel an den technischen Ausrüstungen, atmosphärischen Einflüssen sowie auf Grund natürlicher oder künstlicher Hindernisse, Fahrfehlern oder Besonderheiten der Streckenführung. Ich bin mir bewusst, dass gewisse Abläufe nicht immer vorausgesehen oder unter Kontrolle gehalten und daher auch nicht ausgeschaltet oder durch Sicherheitsvorkehrungen präventiv verhindert werden können.

### Risikobereitschaft, Haftungsausschluss:

Ich muss selbst beurteilen, ob die Renn- oder Trainingsstrecke nach den gegebenen Verhältnissen für mich zu schwierig ist. Ich erkläre, dass ich offensichtliche Sicherheitsmängel unverzüglich der Rennleitung melden werde. Durch meinen Start anerkenne ich Eignung und Zustand der Strecke. Für die von mir verwendete Ausrüstung, sowie die Wahl und Bewältigung der Fahrlinie, bin ich selbst verantwortlich. Ich anerkenne, dass es nicht der Verantwortung des jeweiligen Organisators bzw. dessen Funktionäre unterliegt, Ausrüstung zu prüfen und zu überwachen. Ich verzichte für mich und meine Rechtsnachfolger auf sämtliche Ansprüche, welcher Art auch immer, daher auch auf Ansprüche aus Sach-, Personen- und Vermögensschäden, die mir im Zusammenhang mit der Veranstaltungen, dem Training oder Rennen gegen den Veranstalter, deren Funktionäre, der Rennleitung, den Rennstreckenhalter, oder den Organisator im Schadensfall zustehen könnten. Ich verzichte auf den Ersatz von vorhersehbaren oder mit der Sportausübung verbundenen typischen Schäden, sowie auf sämtliche Ansprüche im Zusammenhang mit dem typischen Sportrisiko. Dies alles auch für den Fall leichter Fahrlässigkeit der handelnden Personen.

Diese Erklärung gilt in allen Punkten für mich und auch für meine Rechtsnachfolger! Ich bestätige mit meiner Unterschrift am Anmeldeformular die vorstehende Erklärung vollinhaltlich gelesen, verstanden und zur Kenntnis genommen zu haben. Ich bin einverstanden, das der Kartverein Kärnten meine Daten elektronisch Speichern, nicht weitergeben und nur für diese Veranstaltung verarbeiten darf.

**Der Haftungsausschluss ist spätestens am Renntag unterschrieben mitzubringen!**

Fahrer/In: \_\_\_\_\_

Fahrer/In: \_\_\_\_\_

Fahrer/In: \_\_\_\_\_

(Vor- und Nachname, Geb.- Datum, Unterschrift)